

INFORMACION DE SERVICIO	7-1	DESCRIPCIONES DEL SISTEMA	7-2
INVESTIGACION DE AVERIAS	7-1	INSPECCIONES DEL SISTEMA	7-5

INFORMACION DE SERVICIO

ATENCION

Para evitar daños, asegúrese de quitar los diafragmas antes de limpiar los conductos de aire y combustible con aire comprimido.

- Todas las mangueras usadas en el sistema de suministro de aire secundario están numeradas para facilitar su identificación. (Consulte el manual del modelo específico).
- Consulte el manual del modelo específico de sistema de control de emisiones.

INVESTIGACION DE AVERIAS

El motor se cala, es difícil de arrancar o el ralentí es inestable

- Defectos en las mangueras del sistema de control de emisiones

Combustión retardada al usar el frenado del motor

- Defectos en el sistema de suministro de aire secundario
- Defectos en las mangueras del sistema de control de emisiones

Mal rendimiento (conducción) y alto consumo de combustible

- Mangueras de sistema de control de emisiones dañadas o mal conectadas

DESCRIPCIONES DEL SISTEMA

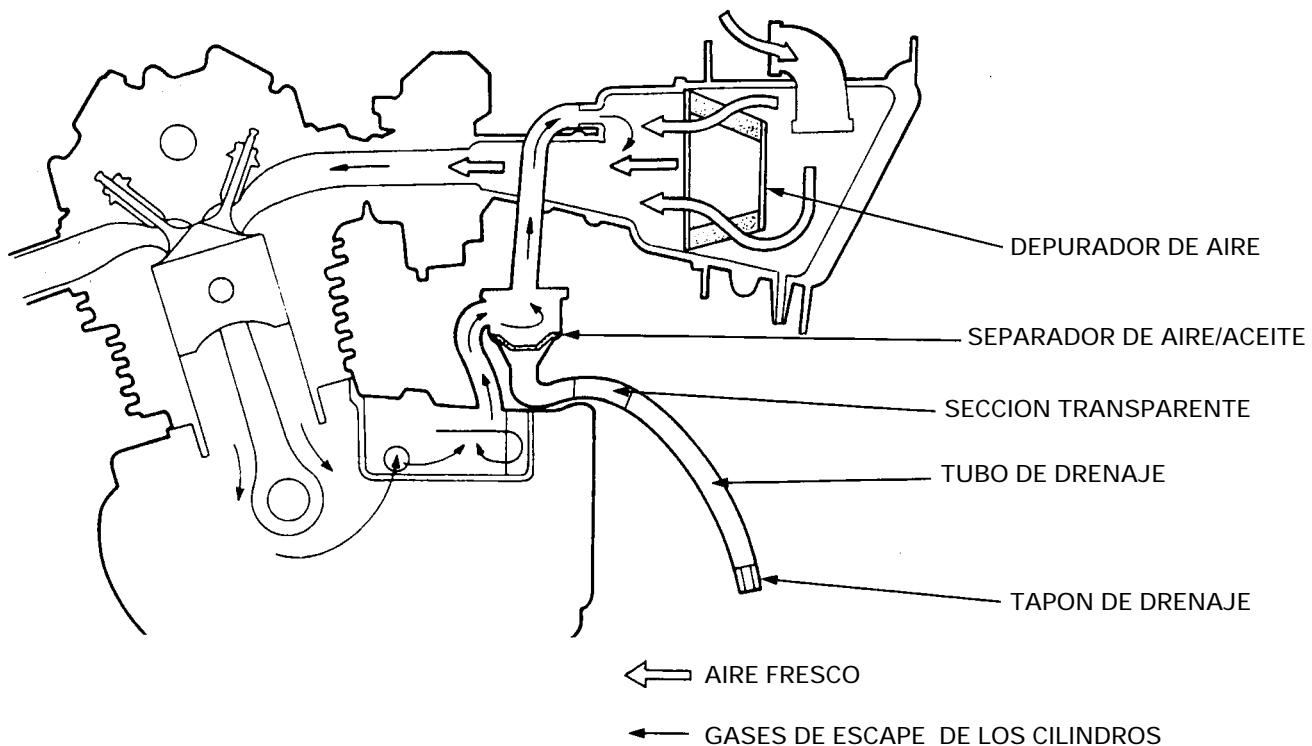
FUENTE DE EMISIONES

La combustión produce monóxido de carbono e hidrocarburos. Es muy importante controlar los hidrocarburos porque, bajo ciertas condiciones, reaccionan cuando se exponen a la luz del sol formando una neblina fotoquímica. El monóxido de carbono no reacciona de esta manera, pero es tóxico.

Honda Motor Co., Ltd. utiliza ajustes de mezcla pobre en el carburador así como otros sistemas, para reducir el monóxido de carbono y los hidrocarburos.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL CARTER

El sistema de control de emisiones del cárter envía las emisiones del cárter por el depurador de aire y al interior de la cámara de combustión. Los vapores condensados del cárter se acumulan en un separador de aire/aceite y en un tubo de drenaje que debe vaciarse periódicamente. Consulte el programa de mantenimiento para cada modelo. Es necesario comprobar el tubo de drenaje más frecuentemente si la máquina se ha usado a alta velocidad constante o en la lluvia.



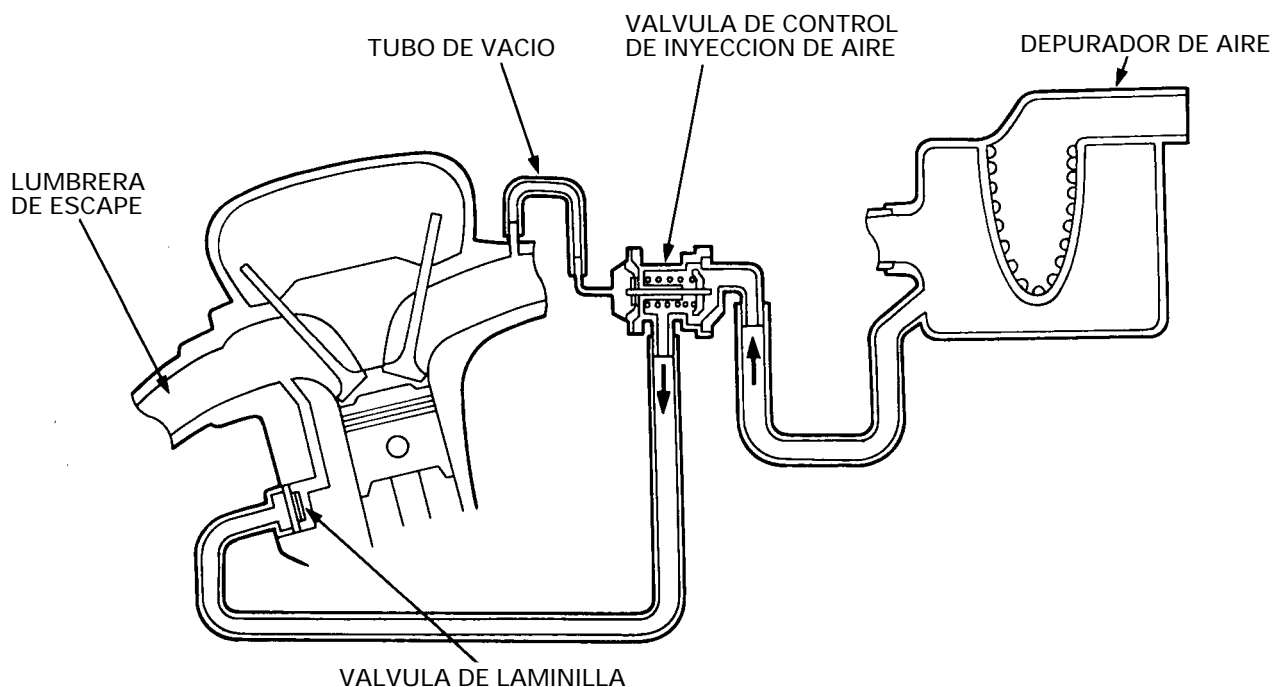
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE(SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO)

El sistema de control de emisiones de escape está compuesto por ajuste de mezcla pobre en el carburador y no deben realizarse ajustes, excepto el del ralentí con el tornillo de tope de la mariposa.

El control de emisiones de escape está compuesto por un sistema de suministro de aire secundario que introduce aire filtrado en los gases de escape en la lumbrera de escape. El aire fresco se aspira en la lumbrera de escape siempre que hay un impulso de presión negativa en el sistema de escape. Esta carga de aire fresco ayuda a quemar los gases de escape no quemados y transforma una cantidad considerable de hidrocarburos y monóxido de carbono en bióxido de carbono que es relativamente inocuo y agua.

Una válvula de laminilla evita el flujo de aire en sentido inverso por el sistema. La válvula de control de inyección de aire reacciona al elevado vacío del múltiple de admisión y cortará el suministro de aire fresco durante la deceleración del motor, evitando de dicha manera la combustión retardada en el sistema de escape.

No deben efectuarse ajustes en el sistema de suministro de aire secundario, aunque se recomienda comprobar periódicamente los componentes.



SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE RUIDOS

ESTA PROHIBIDO MANIPULAR EN EL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDOS (1) El desmontaje o el dejar en estado inoperativo por cualquier persona, con otros propósitos que no sean de mantenimiento, reparación o cambio, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo cuyo fin sea controlar el ruido antes de su venta o de su entrega al comprador final o mientras se utiliza; o(2) el uso de vehículo después de que tal dispositivo o elemento de diseño se ha desmontado o dejado en estado inoperativo por cualquier persona.

ENTRE LOS ACTOS QUE SE PRESUMEN COMO MANIPULACION NO AUTORIZADA ESTAN LOS QUE SE LISTAN A CONTINUACION:

1. Desmontar o pinchar el silenciador de escape, pantallas, tuberías de bajada o cualquier otro componente que sirva para conducir los gases de escape.
2. Desmontar o pinchar cualquier parte de sistema de admisión.
3. Falta del mantenimiento correcto.
4. Cambiar cualquier pieza móvil del vehículo, o partes de los sistemas de admisión y escape, por piezas que no son las especificadas por el fabricante.

INSPECCIONES DEL SISTEMA

SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO

Arranque el motor y caliéntelo a la temperatura normal de funcionamiento.

Para el motor y quite el elemento del depurador de aire.

Compruebe si los orificios de admisión del aire secundario están limpios y sin depósitos de carbonilla.

Compruebe la válvula de laminilla en el conducto de aire secundario si los orificios están sucios con carbonilla.

Desconecte la manguera de la válvula de control entre el depurador de aire y la inyección de aire de la caja del depurador de aire.

Quite el tubo de vacío de la tubería de admisión del carburador. Instale un tapón para evitar que entre aire. Conecte una bomba de vacío a la manguera de vacío.

Arranque el motor y abra ligeramente la mariposa para cerciorarse de que se aspira aire por la manguera entre el depurador de aire y la AICV.

Si no se aspira aire, compruebe si la manguera entre el depurador de aire y la AICV y la manguera de vacío están atascadas.

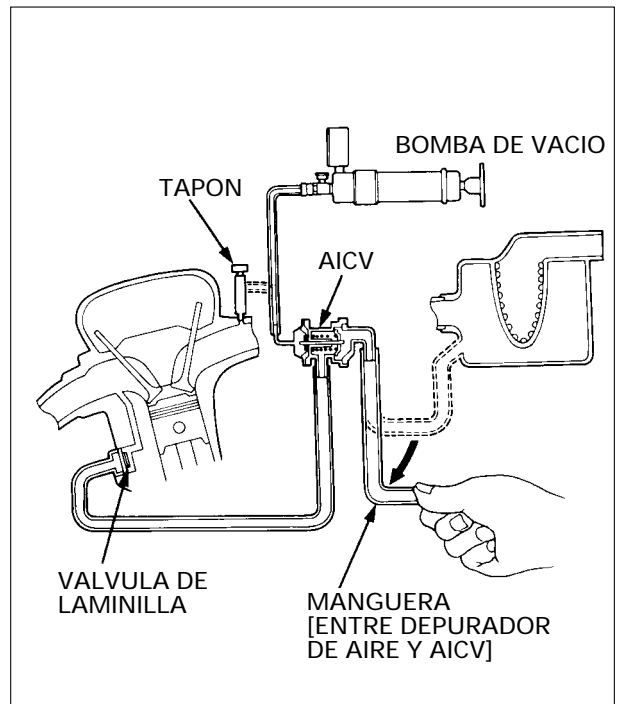
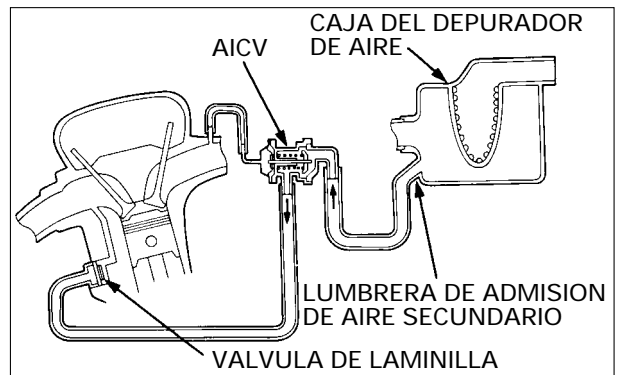
Con el motor en funcionamiento, aplique gradualmente vacío a la manguera de vacío.

Compruebe que la lumbrera de admisión de aire deja de aspirar aire y que no se fuga el vacío.

VACIO ESPECIFICADO: Consulte el manual del modelo específico.

Si todavía se aspira aire o si no se mantiene el vacío específico, instale una nueva AICV.

Si se produce combustión retardada al decelerar, incluso cuando el sistema de suministro de aire secundario está en condiciones normales, compruebe que el funcionamiento de vacío de la válvula de corte de aire lento es correcto.



COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este manual explica la teoría de funcionamiento de los diversos sistemas comunes a las motocicletas, escúters y ATVs HONDA. También proporciona información básica sobre investigación de averías, inspección y reparación de componentes y sistemas encontrados en estas máquinas.

Consulte el Manual de Servicio del modelo específico en lo relacionado con la información sobre ajuste, mantenimiento y reparación específicos al modelo en el que se está trabajando.

La sección 1 ofrece información general sobre toda la motocicleta así como advertencias y precauciones que deben recordarse cuando se realizan las reparaciones o el mantenimiento.

Las secciones 2 a 15 cubren todos los aspectos del motor y tren de transmisión.

Las secciones 16 a 20 incluyen todos los grupos de componentes que forman el chasis.

Las secciones 21 a 25 son aplicables a los diversos sistemas y componentes eléctricos de las motocicletas Honda.

Un completo índice en orden alfabético le ofrece un acceso rápido a la información sobre sistemas o componentes específicos.

TODA LA INFORMACION, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION ESTAN BASADAS EN LA INFORMACION MAS RECIENTE SOBRE EL PRODUCTO EN EL MOMENTO DE APROBARSE SU IMPRESION. HONDA MOTOR CO., LTD. SE RESERVA EL DERECHO A EFECTUAR CAMBIOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN OBLIGACIONES DE NINGUN TIPO. PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE ESTA PUBLICACION SIN PERMISO ESCRITO.

HONDA MOTOR CO., LTD.
Oficina de publicaciones de servicio

TABLA DE MATERIAS

	INFORMACION GENERAL	1
	MANTENIMIENTO	2
MOTOR Y TREN DE TRANSMISION	PRUEBA DEL MOTOR	3
	LUBRICACION	4
	SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR	5
	SISTEMA DE ESCAPE	6
	SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES	7
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	8
	CULATA / VALVULAS	9
	CILINDROS / PISTONES	10
	EMBRAGUE	11
	SISTEMA DE DE TRANSMISION POR CORREA V-MATIC	12
	CAJA DE CAMBIOS / VARILLAJE DE CAMBIO DE VELOCIDADES	13
	CARTER / CIGÜEÑAL	14
	TRANSMISION FINAL / EJE SECUNDARIO	15
CHASIS	RUEDAS / NEUMATICOS	16
	FRENOS	17
	SUSPENSION DELANTERA / DIRECCION	18
	SUSPENSION TRASERA	19
	BASTIDOR / PANELES DE LA CARROCERIA	20
SISTEMA ELECTRICO	FUNDAMENTOS DE ELECTRICIDAD	21
	BATERIA / SISTEMAS DE CARGA / SISTEMA DE ALUMBRADO	22
	SISTEMAS DE ENCENDIDO	23
	MOTOR DE ARRANQUE / EMBRAGUE DE ARRANQUE	24
	LUCES / MEDIDORES / INTERRUPTORES	25